

Räder und Rollen mit Standard-Vollgummireifen und Gummi-Laufbelag

3



Inhaltsverzeichnis

		LE	LER	LEZ	L
	VE				
Serie	VE	LE-VE	LER-VE	LEZ-VE	
Rad-Ø	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	
Tragfähigkeit	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	
Seite	132	133	134	135	
	V				
Serie	V				L-V
Rad-Ø	80 - 400 mm				80 - 280 mm
Tragfähigkeit	50 - 800 kg				50 - 385 kg
Seite	136/137				138
	VPP/VPE				
Serie	VPP/VPE	LE-VPP	LER-VPP	LEZ-VPP	L-VPP
Rad-Ø	80 - 400 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 250 mm
Tragfähigkeit	50 - 350 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 295 kg
Seite	139/140	141	142	143	144
	TPA				
Serie	TPA	LE-TPA	LER-TPA		
Rad-Ø	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
Tragfähigkeit	100 - 250 kg	100 - 250 kg	100 - 250 kg		
Seite	145	146	147		
	VGA				
Serie	VGA	LE-VGA	LER-VGA		
Rad-Ø	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		
Tragfähigkeit	90 - 100 kg	90 - 100 kg	90 - 100 kg		
Seite	148	149	150		

Serie: VE

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge

 50 - 205 kg

 RoHS



3

Belagshärte		80° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +80° C
Rollwiderstand		befriedigend
Fahrgeräusch		sehr gut
Bodenschonung		sehr gut

Räder Serie VE:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerart:

- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C

verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 43

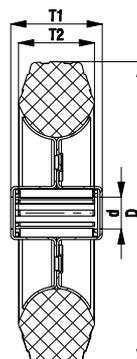
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
VE 100/12R	100	30	70	Rollenlager	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	Rollenlager	12	45
VE 150/20R	150	40	135	Rollenlager	20	60
VE 160/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
VE 180/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60
VE 200/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60

Weitere Abmessungen siehe Radserie V auf Seite 136 und 137

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	alle	alle

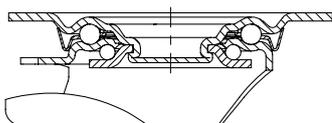


Serie: LE-VE, B-VE

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

 50 - 205 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 64 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VE - Reifen: Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz. Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Lagerart: Rollenlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 132 und 43

3

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	84	80	81	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 150-200	auf Anfrage

* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: LER-VE

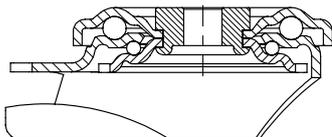
Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Standard-Vollgummireifen

 50 - 205 kg

 RoHS



3



Gehäuse: Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 65
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VE - Reifen: Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz.
Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Lagerart: Rollenlager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 132 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	70	13	40
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	88	13	54
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	88	13	54

Varianten / Zubehör



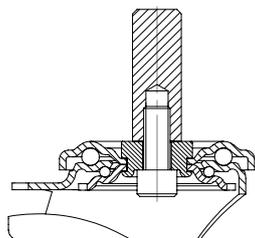
	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	84	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 150, 160, 200 auf Anfrage

Serie: LEZ-VE

Stahlblech-Rollen mit Zapfen, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50 - 205 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LEZ - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Der Stahleinsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 65
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VE - Reifen: Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz. Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Lagerart: Rollenlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 132 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	20	50	40
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	Rollenlager	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	Rollenlager	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	Rollenlager	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	Rollenlager	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	Rollenlager	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	Rollenlager	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	Rollenlager	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	Rollenlager	235	27	60	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	84	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 150, 160, 200 auf Anfrage

Serie: V, Rad-Ø 80 - 200 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge, verstärkte Ausführung

50 - 300 kg

✓RoHS



3

Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie V:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst.

Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil, auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen, und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").

Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 43

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
V 100/15R	100	30	70	Rollenlager	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	Rollenlager	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	Rollenlager	15	45
V 162/20G	160	40	135	Gleitlager	20	60
V 162/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
V 182/20G	180	50	170	Gleitlager	20	60
V 182/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	Kugellager	20	50
V 202/20G	200	50	205	Gleitlager	20	60
V 202/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60
V 202/25R	200	50	205	Rollenlager	25	60
V 200/20K *	200	50	205	Kugellager	20	60
V 205/20R	200	65	225	Rollenlager	20	60

* verschraubte Ausführung

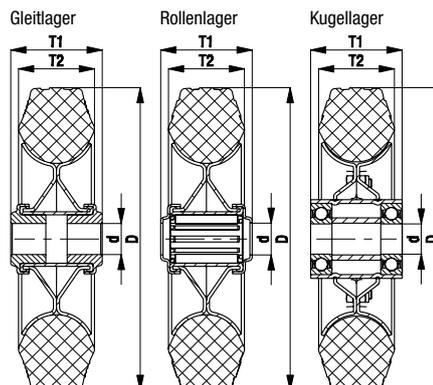
Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



Abbildung V 184/20-50K	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	Rad-Ø 80-180x50, 200x50 mm **	Rad-Ø 80-180x50, 200x50 mm **

** nur in Lagerarten Rollenlager und Kugellager



Serie: V, Rad-Ø 250 - 400 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge

295 - 800 kg

✓RoHS



3

Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie V:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst.

Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil, auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen, und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").

Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 43

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit (kg)	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	Gleitlager	20	65
V 252/25G *	250	60	295	Gleitlager	25	65
V 252/25R *	250	60	295	Rollenlager	25	65
V 250/25K	250	60	295	Kugellager	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	Rollenlager	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	Kugellager	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	Kugellager	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	Gleitlager	25	75
V 282/25R *	280	70	385	Rollenlager	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	Rollenlager	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	Rollenlager	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	Gleitlager	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	Rollenlager	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	Kugellager	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	Gleitlager	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	Rollenlager	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	Rollenlager	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	Rollenlager	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	Rollenlager	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	Kugellager	30	90

* zentrisch gepresste Ausführung

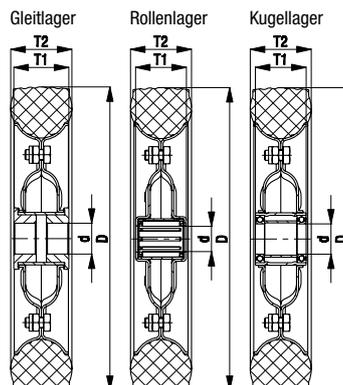
** Stützlast

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	Rad-Ø 250x60 mm***	Rad-Ø 250x60 mm***

*** nur in Lagerarten Rollenlager und Kugellager



Serie: L-V, B-V, BH-V

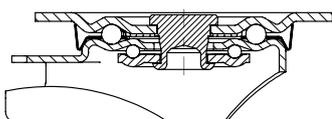
Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50 - 385 kg

RoHS



3



Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-280 mm), mit Drehkranzabdichtung (Ausnahme: Plattengröße 175x175 mm). Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
 Radachse verschraubt.
 Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
 Gehäuseübersicht: Seite 65
 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77
 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie V - Reifen: Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz.
 Felgen: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohmbre.
Diese spezielle Blickle-Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil, auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen, und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").
 Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
 Lagerarten: Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager.
 Detaillierte Beschreibung: Seite 136, 137 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	Rollenlager	240	140 x 110	105 x 75-80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	Rollenlager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	Rollenlager	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 256K		*	250	85	350	Kugellager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	Kugellager	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 282R		*	280	70	385	Rollenlager	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	Rollenlager	318	220 x 120	190 x 75	15	

* Feststellervariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	84	80	83	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FP	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 80 - 200x50, 250x60 mm	Rad-Ø 80 - 200x50, 250x60 mm	Rad-Ø 80 - 250x60 mm	alle	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: 160-200x50	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160+200 mm auf Anfrage

** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: VPP, Rad-Ø 80 - 180 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Kunststoff-Felge

50 - 170 kg

✓RoHS



3

Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie VPP:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.

Radabmessung 80 x 32 mm: Härte 90° Shore A. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe schwarz.

Radabmessung 80 x 32 mm: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Farbe dunkelgrau.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 43

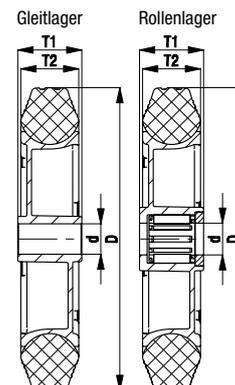
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	Gleitlager	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
VPP 82/12G	80	32	100	Gleitlager	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	Gleitlager	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	Gleitlager	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	Rollenlager	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	Rollenlager	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	Gleitlager	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	Gleitlager	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	Rollenlager	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	Rollenlager	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	Gleitlager	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	Rollenlager	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	Gleitlager	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	Rollenlager	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	Gleitlager	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	Gleitlager	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	Rollenlager	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	Gleitlager	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



Abbildung Rad VPP 82/12G	mit spurlosem, grauem Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	STARLOCK®-Kappe aus Edelstahl
Technische Beschreibung Seite	38	60	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle Achsloch-Ø



Serie: VPP, Rad-Ø 200 - 400 mm, VPE, Rad-Ø 260 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Kunststoff-Felge

150 - 350 kg

✓RoHS



3

Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie VPP, VPE:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG. Radabmessung 260 x 85 mm: Härte 55° Shore A. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe schwarz.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).
Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C. Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

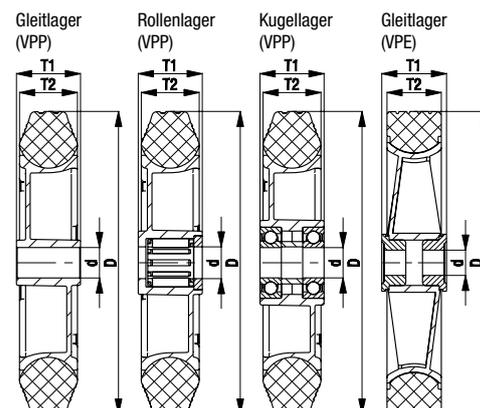
Übersicht Radserien Seite 43

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	Gleitlager	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	Gleitlager	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	Kugellager	20	60
VPP 205/20G	200	65	205	Gleitlager	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	Gleitlager	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	Gleitlager	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	Gleitlager	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	Gleitlager	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	Rollenlager	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	Kugellager	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	Kugellager	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	Gleitlager	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	Gleitlager	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	Rollenlager	20	75
VPE 260/20G	260	85	150	Gleitlager	20	88
VPP 300/25G	300	60	250	Gleitlager	25	60
VPP 355/25R	355	75	300	Rollenlager	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	Gleitlager	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	Rollenlager	25	75

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in Felgenfarbe rot	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	STARLOCK®-Kappe aus Edelstahl
Technische Beschreibung Seite	38		60	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-ROT	-XR	ST-KA 20, 25
Lieferbar für	Rad-Ø 200x50 + 250x60 mm	Rad-Ø 260 mm	auf Anfrage	alle Achsloch-Ø

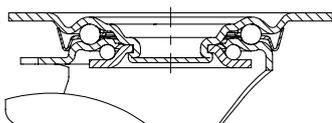


Serie: LE-VPP, B-VPP

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50 - 205 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 64
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau.
Lagerarten: Gleitlager oder Rollenlager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 139, 140 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 82G	B-VPP 82G	LE-VPP 82G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	Gleitlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 355

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	38	84	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
Lieferbar für	alle	alle	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: LER-VPP

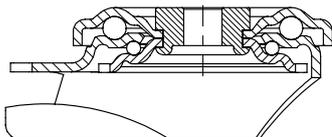
Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Standard-Vollgummireifen

 50 - 205 kg

 RoHS



3



Gehäuse: Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugelaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 65
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau.
Lagerarten: Gleitlager oder Rollenlager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 139, 140 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	70	13	38
LER-VPP 82G	LER-VPP 82G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	70	13	40
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	70	13	40
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	Gleitlager	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	Gleitlager	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	Gleitlager	215	88	13	54
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	88	13	54
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	Gleitlager	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	88	13	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 356

Varianten / Zubehör



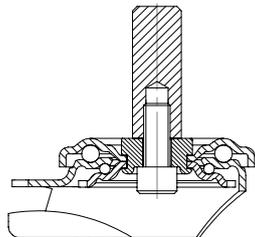
	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	38	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-FP
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie: LEZ-VPP

Stahlblech-Rollen mit Zapfen, Rad mit Standard-Vollgummireifen

 50 - 205 kg

 RoHS



3



Gehäuse: Serie LEZ - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Der Stahlsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 65 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm: 90° Shore A. Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau. Lagerart: Gleitlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 139, 140 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	20	50	38
LEZ-VPP 82G	LEZ-VPP 82G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	20	50	40
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	Gleitlager	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	Gleitlager	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	Gleitlager	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	Gleitlager	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	Gleitlager	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	Gleitlager	235	27	60	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 357

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen

mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt

Technische Beschreibung Seite 38

38

84

Artikel-Nr.-Zusatz

-SG

-FA

Lieferbar für

alle

auf Anfrage

Serie: L-VPP, B-VPP, BH-VPP

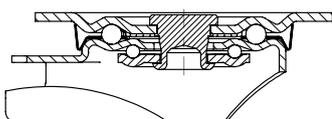
Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50 - 295 kg

✓RoHS



3



Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-250 mm), mit Drehkranz abdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm: 90° Shore A. Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau. Lagerarten: Gleitlager oder Rollenlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 139, 140 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 82G	B-VPP 82G	L-VPP 82G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	Gleitlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	38	84	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 80-200 mm	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : TPA

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper

100 - 250 kg

✓RoHS



3

Belagshärte	85° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Räder Serie TPA:

Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85° Shore A, hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Roll- und Schwenkwiderstand, boden schonend, Farbe grau, spurlos, stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper. (Materialbeschreibung Seite 38)

Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe silbergrau (elektrisch leitfähig "ELS" Farbe schwarz).

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, Rad-Ø 80-125 mm mit integriertem Kunststoffadenschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37).
Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
Der Laufbelag ist ölhaltig. Bei empfindlichem Untergrund kann dies zu Kontaktverfärbungen führen. Als Alternative empfehlen wir Räder der Serie VGA (Seite 148) oder PATH (Seite 208).

Übersicht Radserien Seite 42

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	Gleitlager	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	Kugellager (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	Gleitlager	12	45
TPA 102/8K-FK	100	32	110	Kugellager (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	Gleitlager	12	45
TPA 127/8K-FK	125	32	125	Kugellager (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	Gleitlager	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	Rollenlager	20	60
TPA 160/20K	160	40	200	Kugellager (C)	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	Gleitlager	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	Rollenlager	20	60
TPA 200/20K	200	40	250	Kugellager (C)	20	60

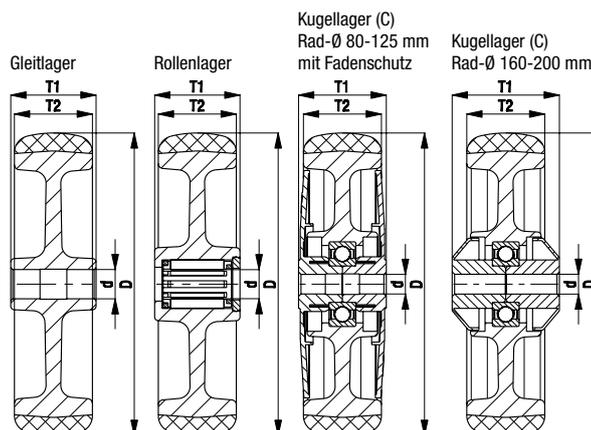
Weitere Abmessungen siehe Seite 88

Varianten / Zubehör *



Abbildung Version	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau **	Rad mit zusätzlicher Kugellager-abdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KD
Lieferbar für	alle Gleit- und Kugellagerversionen	alle Kugellagerversionen

* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR), lieferbar für alle Rollenlagerversionen (technische Beschreibung Seite 60)
** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.



Serie: LE-TPA, B-TPA

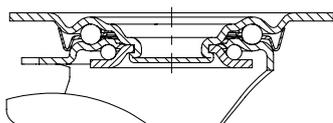
Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

 100 - 250 kg

 RoHS



3



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 64
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag : Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos.
Radkörper : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C), Kugellager (C) bei Rad-Ø 80-125 mm standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 145 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80K-FK	B-TPA 80K-FK	LE-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102K-FK	B-TPA 102K-FK	LE-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 127K-FK	B-TPA 127K-FK	LE-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160K	B-TPA 160K	LE-TPA 160K-FI	160	40	200	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200K	B-TPA 200K	LE-TPA 200K-FI	200	40	250	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 353

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff	Rad mit zusätzlicher Kugellager- abdichtung
Technische Beschreibung Seite		36, 38	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-FP	-KD
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellagerversionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	alle Kugellager- versionen

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie: LER-TPA

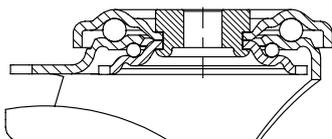
Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

 100 - 250 kg

 RoHS



3



Gehäuse: Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 65
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag : Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos.
Radkörper : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C), Kugellager (C) bei Rad-Ø 80-125 mm standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 145 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LER-TPA 80K-FK	LER-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	70	13	36
LER-TPA 102K-FK	LER-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	70	13	40
LER-TPA 127K-FK	LER-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	Kugellager (C)	150	70	13	40
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	Rollenlager	195	88	13	54
LER-TPA 160K	LER-TPA 160K-FI	160	40	200	Kugellager (C)	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	Rollenlager	235	88	13	54
LER-TPA 200K	LER-TPA 200K-FI	200	40	250	Kugellager (C)	235	88	13	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 354

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit-fähiger Ausführung, spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff	Rad mit zusätzlicher Kugellager-abdichtung
Technische Beschreibung Seite		36, 38	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-FP	-KD
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellagerversionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	alle Kugellager-versionen

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie :VGA

Räder mit Vollgummireifen, mit Polypropylen-Felge

90 - 100 kg

✓RoHS



3

Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie VGA:

Reifen: Aus hochwertigem Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Felgen unterspritzt, Farbe silbergrau.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit integriertem Kunststoffadenschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +30° C

verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 42

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VGA 102/12G	100	32	90	Gleitlager	12	45
VGA 102/8K-FK	100	32	90	Kugellager (C)	8	46
VGA 127/12G	125	32	100	Gleitlager	12	45
VGA 127/8K-FK	125	32	100	Kugellager (C)	8	46

Varianten / Zubehör

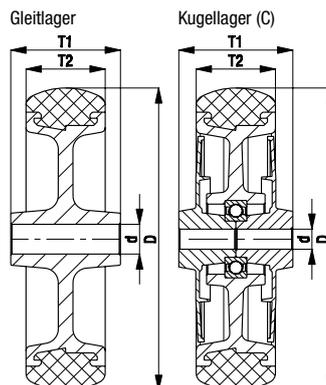


Abbildung
Gleitlagerversion

Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

Lieferbar für

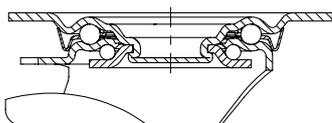


Serie: LE-VGA, B-VGA

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Vollgummireifen

90 - 100 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 64
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VGA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi, 80° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Felgen unterspritzt, silbergrau.
Lagerarten: Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 148 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VGA 102G	B-VGA 102G	LE-VGA 102G-FI	100	32	90	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 102K-FK	B-VGA 102K-FK	LE-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 127G	B-VGA 127G	LE-VGA 127G-FI	125	32	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VGA 127K-FK	B-VGA 127K-FK	LE-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlagerversion	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie: LER-VGA

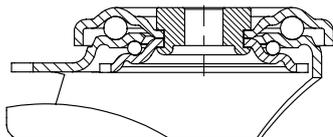
Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Vollgummireifen

 90 - 100 kg

 RoHS



3



Gehäuse: Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 65
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VGA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi, 80° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Felgen unterspritzt, silbergrau.
Lagerarten: Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoff-fadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 148 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-VGA 102G	LER-VGA 102G-FI	100	32	90	Gleitlager	125	70	13	36
LER-VGA 102K-FK	LER-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-VGA 127G	LER-VGA 127G-FI	125	32	100	Gleitlager	150	70	13	40
LER-VGA 127K-FK	LER-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	Kugellager (C)	150	70	13	40

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlagerversion	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

