

## Räder und Rollen mit Weichgummireifen und Zweikomponenten-Vollgummireifen

4



## Inhaltsverzeichnis

	L		LK	
	<b>VW</b>			
	Serie	VW	L-VW	
	Rad-Ø	125 - 260 mm	125 - 260 mm	
	Tragfähigkeit	50 - 200 kg	50 - 200 kg	
	Seite	154	155	
	<b>VWPP</b>			
	Serie	VWPP	L-VWPP	
	Rad-Ø	125 - 260 mm	125 - 260 mm	
	Tragfähigkeit	50 - 200 kg	50 - 200 kg	
	Seite	156	157	
	<b>RD</b>			
	Serie	RD	L-RD	LK-RD
	Rad-Ø	100 - 280 mm	100 - 280 mm	100 - 200 mm
	Tragfähigkeit	100 - 650 kg	100 - 600 kg	100 - 350 kg
	Seite	158	159	160

Serie : VW

## Räder mit Weichgummireifen, mit Stahlblech- Felge

50 - 200 kg

✓RoHS



4

<b>Belagshärte</b>	50° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +80° C
<b>Rollwiderstand</b>	gut
<b>Fahrgeräusch</b>	hörrückend
<b>Bodenschonung</b>	hörrückend

### Räder Serie VW:

**Reifen:** Aus hochelastischem Weichgummi "Blickle Soft", Rundprofil, Härte 50° Shore A (Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß) höchster Fahrkomfort, besonders lärmämpfend äußerst bodenschonend, Farbe schwarz. (Materialbeschreibung Seite 38)

**Felgen:** Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlhornröhre, verschraubt bzw. zentrisch gepresst.

**Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil, auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen, und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").**

Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

#### Lagerarten:

- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

#### Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 44

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	Rollenlager	15	45
VW 162/20R	160	40	70	Rollenlager	20	60
VW 202/20R	200	50	100	Rollenlager	20	60
VW 252/25R	250	60	160	Rollenlager	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	Rollenlager	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	Kugellager	20	75

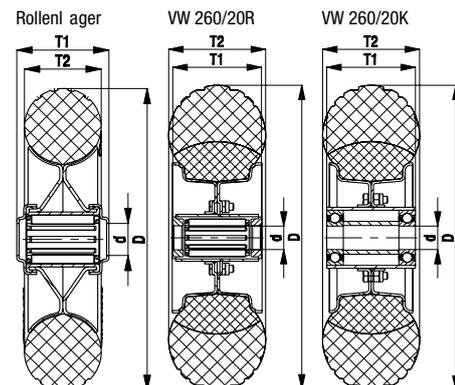
\* verschraubte Ausführung

Pannensichere Alternative für Lufträder.

### Varianten / Zubehör



Abbildung VW 260/20K	mit spurlosem, grauem Reifen
Technische Beschreibung Seite	38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage

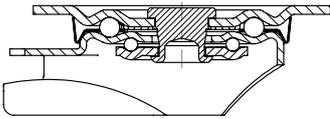


Serie : L-VW, B-VW, BH-VW

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Weichgummireifen

50 - 200 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-260 mm) , mit Drehkranzabdichtung (Ausnahme : Plattengröße 175x175 mm) . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VW - Reifen : Aus Weichgummi, 50° Shore A (Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß) , höchster Fahrkomfort , besonders lärm-dämpfend , äußerst bodenschonend , schwarz . Felgen : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe . **Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil , auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen , und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").** Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Lagerarten : Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 154 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	Rollenlager	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VW 260K		*	260	85	200	Kugellager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	Kugellager	308	220 x 120	190 x 75	15	

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	38	84	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 125-250 mm	alle	Rad-Ø 125 mm	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : VWPP

## Räder mit Weichgummireifen, mit Kunststoff-Felge

50 - 200 kg

✓RoHS



4

<b>Belagshärte</b>	50° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-20° C - +60° C
<b>Rollwiderstand</b>	gut
<b>Fahrgeräusch</b>	hörschwach
<b>Bodenschonung</b>	hörschwach

### Räder Serie VWPP:

**Reifen:** Aus hochelastischem Weichgummi Rundprofil, Härte 50° Shore A (Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß) höchster Fahrkomfort, besonders lärmämpfend äußerst bodenschonend, Farbe schwarz. (Materialbeschreibung Seite 38)

**Felgen:** Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe schwarz.

#### Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

#### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C.  
Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten.  
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.  
**Übersicht Radserien Seite 44**

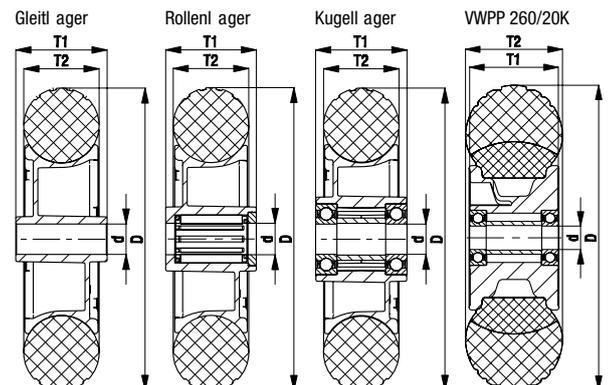
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	Gleitlager	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	Rollenlager	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	Gleitlager	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	Rollenlager	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	Gleitlager	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	Rollenlager	20	60
VWPP 200/20K	200	50	100	Kugellager	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	Gleitlager	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	Rollenlager	25	65
VWPP 250/25K	250	60	160	Kugellager	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	Gleitlager	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	Rollenlager	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	Kugellager	20	75

Pannensichere Alternative für Lufträder.

### Varianten / Zubehör



Abbildung	mit spurlosem, grauem Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe
Abbildung VWPP 260/20K		
Technische Beschreibung Seite	38	60
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-XR
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage

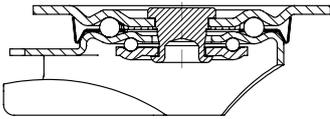


Serie : L-VWP P, B-VWP P, BH-VWPP

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Weichgummireifen

50 - 200 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-260 mm) , mit Drehkranzabdichtung (Ausnahme : Plattengröße 175x175 mm) . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VWPP - Reifen : Aus Weichgummi 50° Shore A (Rad-Ø 260 mm) zusätzlich mit hartem Reifenfuß , höchster Fahrkomfort , besonders lärm-dämpfend , äußerst bodenschonend , schwarz . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , schwarz. Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 156 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200K	B-VWPP 200K	L-VWPP 200K-FI	200	50	100	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250K-3	BH-VWPP 250K	*	250	60	160	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	Gleitlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	Gleitlager	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260R		*	260	85	200	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	Rollenlager	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260K		*	260	85	200	Kugellager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	Kugellager	308	220 x 120	190 x 75	15	

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	38	84	80	83	83	84	60
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-XR
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 125-200 mm	alle	Rad-Ø 125 mm	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	auf Anfrage

\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : RD

## Räder mit Zweikomponenten- Vollgummireifen, mit Stahlblech- Felge

100 - 650 kg

✓RoHS



4

<b>Belagshärte</b>	65° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +80° C
<b>Rollwiderstand</b>	gut
<b>Fahrgeräusch</b>	sehr gut
<b>Bodenschonung</b>	sehr gut

### Räder Serie RD:

**Reifen:** Aus Zweikomponenten- Vollgummi harter Reifenfuß und hoch-elastischer Laufbelag, Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, gegen über Standard- Vollgummi wird der Fahrkomfort und die Tragfähigkeit erhöht, gleichzeitig reduziert sich der Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz.

(Materialbeschreibung Seite 38)

**Felgen:** Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrröhre, verschraubt bzw. zentrisch gepresst.

**Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil, auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen, und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").**

Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

### Lagerarten:

- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 44

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	Rollenlager	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	Rollenlager	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	Rollenlager	15	45
RD 162/20R	160	40	225	Rollenlager	20	60
RD 182/20R	180	50	300	Rollenlager	20	60
RD 202/20R	200	50	350	Rollenlager	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	Kugellager	20	60
RD 252/25R	250	60	450	Rollenlager	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	Kugellager	25	65
RD 282/25R	280	70	650	Rollenlager	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	Kugellager	25	75

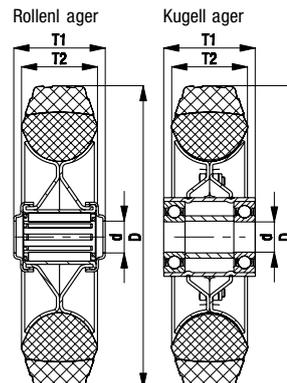
\* verschraubte Ausführung

### Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen, 56° Shore A

Technische Beschreibung Seite	38
Artikel-Nr.-Zusatz	-VLI
Lieferbar für	Rad-Ø 100-250 mm

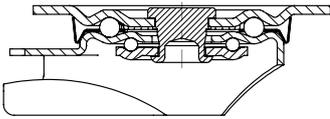


Serie : L-RD, B-RD, BH-RD

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, Anschraubplatte , Rad mit Zweikomponenten-Vollgummireifen

100 - 600 kg

RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-280 mm) , mit Drehkranzabdichtung (Ausnahme : Plattengröße 175x175 mm) . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie RD - Reifen : Aus Zweikomponenten-Vollgummi , harter Reifenfuß und hochelastischer Laufbelag, 65° Shore A, schwarz . Felgen : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe . **Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil , auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen , und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").** Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Lagerarten : Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 158 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	Rollenlager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	Rollenlager	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 250K		*	250	60	450	Kugellager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	Kugellager	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 282R		*	280	70	600	Rollenlager	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	Rollenlager	318	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 280K		*	280	70	600	Kugellager	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	Kugellager	318	220 x 120	190 x 75	15	

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen, 56° Shore A	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	38	84	80	81	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Lieferbar für	Rad-Ø 100-250 mm	Rad-Ø 100-250 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 160-200 mm	auf Anfrage

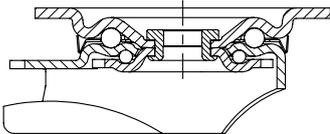
\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-RD , BK-RD , BH-RD

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, Anschraubplatte , Rad mit Zweikomponenten- Vollgummireifen

 100 - 350 kg

 RoHS



4



**Gehäuse:** Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie RD - Reifen : Aus Zweikomponenten-Vollgummi , harter Reifenfuß und hoch-elastischer Laufbelag, 65° Shore A, schwarz . Felgen : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe .  
**- Diese spezielle Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil , auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen , und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").**  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Lagerarten : Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 158 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen, 56° Shore A	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	84	80	81	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-VLI	-FA	-ST	-CS11	siehe *	-FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe *	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage

\* RI-05.01 für Rad-Ø 100 - 125 mm mit Plattenmaße 100x85 mm , RI-03.03 für Rad-Ø 100 - 125 mm mit Plattenmaße 140x110 mm , RI-05.03 für Rad-Ø 160 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

