

Schwerlast-Räder und -Rollen mit Elastik-Vollgummireifen

5



Inhaltsverzeichnis

		LE	L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LHD	LS/LSD
	POEV Serie POEV Rad-Ø 80 - 300 mm Tragfähigkeit 140 - 650 kg Seite 164									
		LE-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	L-POEV 80 - 250 mm 140 - 500 kg	LK-/LKR-POEV 80 - 200 mm 170 - 500 kg	LU-POEV 160 - 200 mm 400 - 500 kg	LH-POEV 80 - 250 mm 170 - 600 kg				
	ALEV Serie ALEV Rad-Ø 100 - 250 mm Tragfähigkeit 200 - 650 kg Seite 171									
			L-ALEV 100 - 250 mm 200 - 500 kg	LK-/LKR-ALEV 100 - 200 mm 200 - 500 kg	LU-ALEV 125 - 200 mm 270 - 500 kg	LH-ALEV 100 - 250 mm 200 - 650 kg	LHZ-ALEV 125 - 200 mm 270 - 500 kg	LO-ALEV 125 - 250 mm 270 - 650 kg	LHD-ALEV 100 - 125 mm 400 - 500 kg	
	SE Serie SE Rad-Ø 80 - 415 mm Tragfähigkeit 200 - 1150 kg Seite 180									
				LK-SE 80 - 200 mm 200 - 600 kg	LU-SE 125 - 200 mm 320 - 600 kg	LH-SE 80 - 250 mm 200 - 850 kg		LO-SE 125 - 250 mm 320 - 850 kg	LHD-SE 80 mm 400 kg	LS-/LSD-SE 125 - 415 mm 320 - 2000 kg
	GEV Serie GEV Rad-Ø 250 - 620 mm Tragfähigkeit 725 - 3000 kg Seite 187									
										LS-GEV 300 - 620 mm 900 - 3000 kg
	DS Serie DS Rad-Ø 300 - 620 mm Tragfähigkeit 1500 - 6000 kg Seite 189									

Serie : POEV

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen mit Polyamid-Radkörper

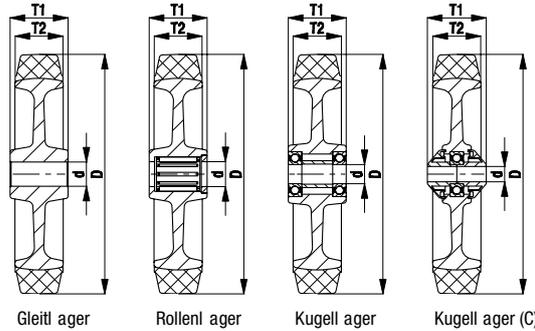
140 - 650 kg

✓RoHS



5

Belagshärte	65° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut



Räder Serie POEV:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, auf den Radkörper aufvulkanisiert. (Materialbeschreibung Seite 38)

Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Farbe schwarz.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 44

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
POEV 80/12G	80	32	140	Gleitlager	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	Rollenlager	12	35
POEV 80/8K	80	32	140	Kugellager (C)	8	36
POEV 82/8K	80	40	170	Kugellager (C)	8	46
POEV 82/10K	80	40	170	Kugellager (C)	10	46
POEV 100/12G	100	38	200	Gleitlager	12	45
POEV 100/12R	100	38	200	Rollenlager	12	45
POEV 100/15R	100	38	200	Rollenlager	15	45
POEV 100/8K	100	38	200	Kugellager (C)	8	46
POEV 100/10K	100	38	200	Kugellager (C)	10	46
POEV 100/15K	100	38	200	Kugellager	15	45
POEV 125/12G	125	40	250	Gleitlager	12	45
POEV 125/12R	125	40	250	Rollenlager	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	Rollenlager	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	Kugellager (C)	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	Kugellager (C)	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	Kugellager	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	Kugellager	20	45
POEV 161/20R	160	40	320	Rollenlager	20	60
POEV 161/20K	160	40	320	Kugellager (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	Rollenlager	20	60
POEV 160/20K	160	50	400	Kugellager	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	Rollenlager	20	60
POEV 201/20K	200	40	400	Kugellager (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	Rollenlager	20	60
POEV 200/20K	200	50	500	Kugellager	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	Kugellager	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	Rollenlager	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	Kugellager	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	Kugellager	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	Kugellager	30	70

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung**	mit rostfreiem Kugellager und Kunststoffabdeckung**
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	60	61	61	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-XR	-XK	-KD	-XKA
Lieferbar für	Rad-Ø 80 - 200 alle, Ø 250 Kugellager	siehe *	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Ø 160x50, 200x50, Rest auf Anfrage	alle Kugellager (C), Ø 160x50, 200x50	Ø 160x50, 200x50

* Lieferbar für Rad-Ø 80x32, 100, 125, 160x50, 200x50, 250 mm (Kugellagerversionen)

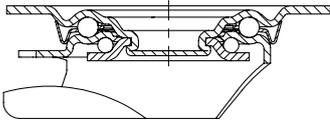
** Bei Rad-Ø 160x50 + 200x50 mm reduziert sich der Achsloch-Ø auf 12 mm und die Nabenlänge verlängert sich auf 62 mm.

Serie : LE-POEV, B-POEV

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

140 - 300 kg

RoHS



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 64. Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77. Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80.

Räder: Serie POEV - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz. Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, schwarz. Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung: Seite 164 und 44.

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80K	B-POEV 80K	LE-POEV 80K-FI	80	32	140	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	38	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	38	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	B-POEV 100K	LE-POEV 100K-FI	100	38	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	B-POEV 125K	LE-POEV 125K-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 161K	B-POEV 161K	LE-POEV 161K-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	B-POEV 160K	LE-POEV 160K-FI	160	50	300	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201K	B-POEV 201K	LE-POEV 201K-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	B-POEV 200K	LE-POEV 200K-FI	200	50	300	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 358

Varianten / Zubehör *



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	84	80	81	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 80-125, 160x50, 200x50 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle außer Rad-Ø 160x40 + 200x40	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 160-200 mm	auf Anfrage

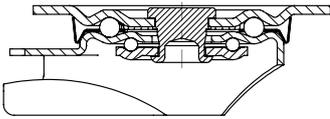
* weitere Varianten / Zubehör:
 1. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° : **RI-03.01** für Rad-Ø 100-125 mm, **RI-03.03** für Rad-Ø 160-200 mm (technische Beschreibung Seite 83)
 2. Rostfreies Achsrohr (-XA), lieferbar für Gleitlagerversionen auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 85)
 3. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung : Siehe Varianten / Zubehör Seite 164

Serie : L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

140 - 500 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-250 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz. Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	B-POEV 80K	L-POEV 80K-FI	80	32	140	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	40	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	B-POEV 161K	L-POEV 161K-FI	160	40	320	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	B-POEV 201K	L-POEV 201K-FI	200	40	400	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör Edelstahlausführungen siehe Seite 360

Varianten / Zubehör **



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit spurlosem , blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	84	80	81	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
Lieferbar für	Rad-Ø 80 - 200 alle , Ø 250 Kugellager	Rad-Ø 80-125, 160x50 , 200x50 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle außer Rad-Ø 160x40 + 200x40	alle	Rad-Ø 160-200 mm	auf Anfrage

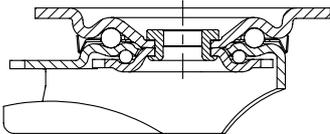
** weitere Varianten / Zubehör: 1. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° : RI-03.01 für Rad-Ø 100-125 mm , RI-05.03 für Rad-Ø 160-200 mm (technische Beschreibung Seite 83) 2. Rostfreies Achsrohr (-XA), lieferbar für Gleitlagerversionen auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 85) 3. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung : Siehe Varianten / Zubehör Seite 164

Serie : LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

170 - 500 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A , schwarz .

Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.

Lagerarten : Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-POEV 82K	BK-POEV 82K	LK-POEV 82K-FI	80	40	170	Kugellager (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	200	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	200	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	200	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	200	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BH-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BH-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Edelstahlausführungen siehe Seite 361

Varianten / Zubehör *



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit spurlosem , blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	80	81	80	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100-200 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 100-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage

* weitere Varianten / Zubehör: 1. Fadenschutz aus Stahlblech , verzinkt (-FA), lieferbar für alle; Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung : Siehe Varianten / Zubehör Seite 164
3. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°: RI-03.03 für Rad-Ø 100-125 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 160-200 mm (technische Beschreibung Seite 83)

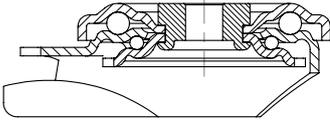
** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3

Serie : LKR-POEV

Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Rückenloch , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 170 - 250 kg

 RoHS



5



Gehäuse: Serie LKR - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerarten : Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).
Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LKR-POEV 82K	LKR-POEV 82K-FI	80	40	170	Kugellager (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	38	200	Rollenlager	130	88	13	45
LKR-POEV 100K	LKR-POEV 100K-FI	100	38	200	Kugellager (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	40	250	Rollenlager	155	88	13	48
LKR-POEV 125K	LKR-POEV 125K-FI	125	40	250	Kugellager (C)	155	88	13	48

Varianten / Zubehör



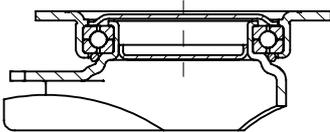
	mit spurlosem , grauem Reifen	mit spurlosem , blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	84	60	61	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR	-XK	-KD
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100 - 125 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	alle	auf Anfrage	alle

Serie : LU-POE V, BH-POEV

Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

400 - 500 kg

RoHS



Gehäuse: Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vierpunkt-Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossener, abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerarten : Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager .
Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochenentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-POEV 160R	BH-POEV 160R	LU-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 160K	BH-POEV 160K	LU-POEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 200R	BH-POEV 200R	LU-POEV 200R-FI	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POEV 200K	BH-POEV 200K	LU-POEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Varianten / Zubehör *



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit spurlosem , blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Rollenlager (-XR) / Kugellager (-XK)
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	84	83	84	60 / 61
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
Lieferbar für	alle	alle	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	alle	auf Anfrage	alle

* weitere Varianten / Zubehör: 1. Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KD), lieferbar für alle (technische Beschreibung Seite 61)
2. Rostfreies Kugellager und Kunststoffabdeckung (-XKA), lieferbar für alle (technische Beschreibung Seite 61)

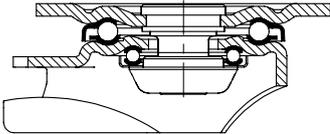
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-POE V, BH-POEV

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

170 - 600 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerarten : Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).
Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-POEV 82K	BH-POEV 82K	LH-POEV 82K-FI	80	40	170	Kugellager (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	38	200	Rollenlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	38	200	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	38	200	Rollenlager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	38	200	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	40	250	Rollenlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	40	250	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	40	250	Rollenlager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	40	250	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	BH-POEV 160K	LH-POEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	BH-POEV 200K	LH-POEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör **



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit spurlosem , blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	38	36, 38	80	81	80	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 80 - 200 alle , Ø 250 Kugellager	Rad-Ø 100-200 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Rad-Ø 160-250 mm	Rad-Ø 160-250 mm	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage

** weitere Varianten / Zubehör: 1. Fadenschutz aus Stahlblech , verzinkt (MA), lieferbar auf Anfrage 2. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung : Siehe Varianten / Zubehör Seite 164
3. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° RI-04.01 für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm RI-05.03 für Rad-Ø 160 - 200 mm (technische Beschreibung Seite 83)

*** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3

Serie : ALEV

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen mit Aluminium-Radkörper

200 - 650 kg

✓RoHS



Belagshärte	65° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie ALEV:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik- Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, auf den Radkörper aufvulkanisiert.

(Materialbeschreibung Seite 38)

Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss.

Lagerart:

•Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

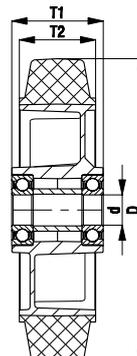
Übersicht Radserien Seite 45

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	Kugellager	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	Kugellager	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	Kugellager	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	Kugellager	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	Kugellager	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	Kugellager	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	Kugellager	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	Kugellager	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	Kugellager	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	Kugellager	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	Kugellager	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	Kugellager	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	Kugellager	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	Kugellager	25	60

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100, 125x40, 160x40, 200, 250

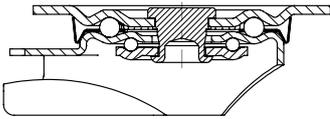


Serie : L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

200 - 500 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	200	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	54	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	80	81	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	Ø 100, 125, 160x40, 200, 250 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	auf Anfrage

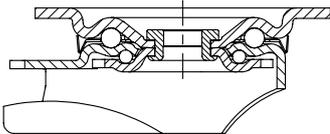
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

200 - 500 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125x50 - 200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	270	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	54	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-ST	-CS11	-IS	siehe **	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100 , 125x40, 200 mm	alle	Rad-Ø 100 - 125x40 mm	Ø 100 , 125 , 160 , 200 mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe **	auf Anfrage

* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

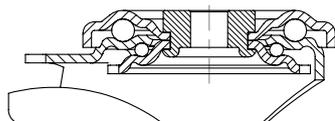
** **RI-05.01** für Rad-Ø 100 - 125 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-03.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x50 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LKR-ALEV

Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Rückenloch , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 200 - 250 kg

 RoHS



5



Gehäuse: Serie LKR - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LKR-ALEV 100K	LKR-ALEV 100K-FI	100	40	200	Kugellager	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	LKR-ALEV 125K-FI	125	40	250	Kugellager	155	88	13	48

Varianten / Zubehör



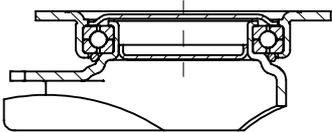
	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	alle	alle

Serie : LU-ALE V, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

270 - 500 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit Vierpunkt-Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften, geschlossener, abgedichteter Drehkranz. Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz. Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 171 und 45

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochenntfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LU-ALEV 127K-FI	125	50	270	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LU-ALEV 150K-FI	150	54	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LU-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LU-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 200 mm	alle	auf Anfrage

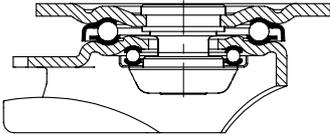
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-ALE V, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll"

200 - 650 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	270	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	54	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-ST	-CS13	-IS	siehe ***	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100 , 125x40 , 200 , 250 mm	alle	Rad-Ø 125x50 , 160 , 200 , 250 mm	Rad-Ø 125x50 , 160 , 200 , 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ***	auf Anfrage

** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

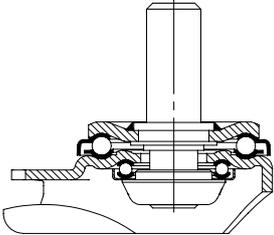
*** **RI-04.01** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-04.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x50 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LHZ-ALEV

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Zapfen, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 270 - 500 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LHZ - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit schwerer Gabel und Bodenplatte , mit sehr stabilem , eingeschweißtem Stahlsteckzapfen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 67 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A , schwarz . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

5

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LHZ-ALEV 127K	LHZ-ALEV 127K-FI	125	50	270	Kugellager	170	27	60	55
LHZ-ALEV 160K	LHZ-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	27	60	65
LHZ-ALEV 200K	LHZ-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	27	60	70

Varianten / Zubehör



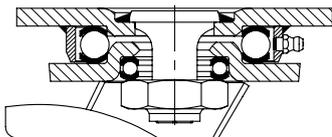
	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	80	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-ST	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

Serie : LO-ALE V, BO-ALEV

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

270 - 650 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 67 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

Räder: Serie ALEV - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz. Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 171 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	270	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	54	400	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Varianten / Zubehör



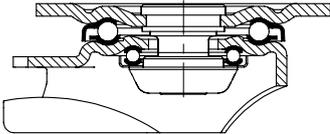
	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 200 - 250 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : LHD-SE , BOD-SE , LHD-ALE V , BOD-ALEV

Stahlblech-Doppel-Rollen , Schwerlast-Ausführung , mit Anschraubplatte , Räder mit Elastik-Vollgummireifen

 400 - 500 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LHD/BOD - Lenkgehäuse aus starkem Stahlblech gepresst , mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge .
 Bockgehäuse : Solide Stahlschweißkonstruktion .
 Radachse verschraubt .
 Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei .
 Gehäuseübersicht : Seite 67
 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Räder: Serie ALEV/SE - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A , schwarz .
 Radkörper : Serie ALEV: Aus Aluminium-Druckguss .
 Serie SE: Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz .
 Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .
 Detaillierte Beschreibung : Seite 171 , 180 und 45

5

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	400	Kugellager	115	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	Kugellager	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	Kugellager	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* Bockrollen : Lange Platte parallel zur Radachse

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 100-125 mm

Serie : SE

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen mit stahlgeschweißtem Radkörper bz w. mit Polyamid-Radkörper

200 - 1150 kg

✓RoHS



Belagshärte	65° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

5

Räder Serie SE:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, auf den Radkörper aufvulkanisiert bzw. Artikel-Nr. ...-Z Stahldraht-armiert und aufgepresst.

(Materialbeschreibung Seite 38)

Radkörper: Aus dickwandigem Stahlblech gepresst, dreifach verschweißt, mit Stahlrohrnabe, unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge, elegantes, glattes Design, lackiert, Farbe anthrazit.

Rad-Ø 80-125 mm: Aus hochwertigem, bruchfestem und verstärktem Polyamid 6, Farbe schwarz.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 45

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 10 km/h [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	-	Kugellager	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	Kugellager	20	45
SE 125/20K	125	50	320	150	Kugellager	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	Kugellager	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	Kugellager	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	Kugellager	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	Kugellager	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	Kugellager	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	Kugellager	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	Kugellager	30	90
SE 301/30G	300	50	900*	-	Gleitlager	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	Kugellager	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	Kugellager	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	Kugellager	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	Kugellager	35	100

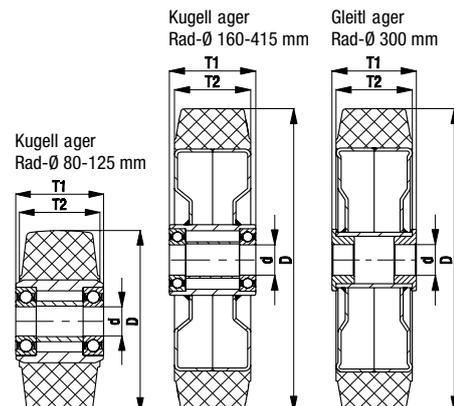
* Stützlast

Weitere Abmessungen siehe Radserie GEV auf Seite 187

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Schmiernippel
Technische Beschreibung Seite	38	
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-NI
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 200-415 mm auf Anfrage

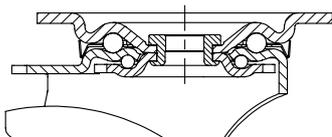


Serie : LK-SE, BK-SE, BH-SE

Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 200 - 600 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkhäuser mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie SE - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe , lackiert , anthrazit . Rad-Ø 80-125 mm : Aus hochwertigem bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .
Detaillierte Beschreibung : Seite 180 und 45

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	80	83	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	alle	Rad-Ø 80 - 100 mm mit Platte 100x85	Rad-Ø 100 mm mit Platte 140x110 mm	Rad-Ø 125-200 mm	auf Anfrage

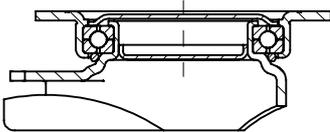
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LU-SE, BH-SE

Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

320 - 600 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt- Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schlagen und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie SE - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz . Radkörper : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe , lackiert , anthrazit . Rad-Ø 125 mm : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz . Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager . Detaillierte Beschreibung : Seite 180 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-SE 125K	BH-SE 125K	LU-SE 125K-FI	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SE 160K	BH-SE 160K	LU-SE 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SE 200K	BH-SE 200K	LU-SE 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	alle	auf Anfrage

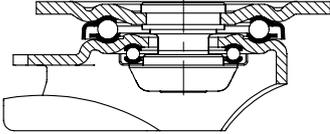
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-SE, BH-SE

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

200 - 850 kg

RoHS



Gehäuse: Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie SE - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , mit 65° Shore A, schwarz .
Radkörper : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe , lackiert , anthrazit . Rad-Ø 80-125 mm : Aus hochwertigem bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .
Detaillierte Beschreibung : Seite 180 und 45

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	850	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Stahlschweißkonstruktion , technische Beschreibung siehe Seite 184

** Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	38	80	81	80	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS	FF 125/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	alle	Rad-Ø 125-200x50, 250 mm	Rad-Ø 125-200x50, 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ****	auf Anfrage	Rad-Ø 125-200 mm

*** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

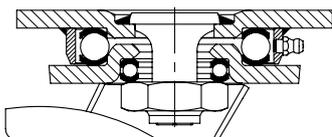
**** **RI-04.01** für Rad-Ø 80 - 100 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-04.03** für Rad-Ø 100 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125 - 200x50 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LO-SE, BO-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll"

 320 - 850 kg

 RoHS



5



Gehäuse: Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 67
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

Räder: Serie SE - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz.
Radkörper: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit. Rad-Ø 125 mm: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, schwarz.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 180 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Varianten / Zubehör



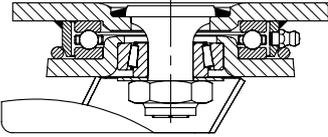
	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	38	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : LS-SE, BS-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 320 - 1150 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

Räder: Serie SE - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz.
Radkörper : Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit. Rad-Ø 125 mm : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, schwarz.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 180 und 45

5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	Kugellager	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1000	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1000	Kugellager	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	Kugellager	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1150	Kugellager	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Varianten / Zubehör



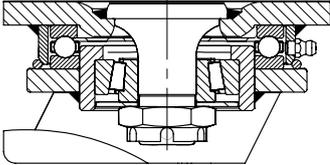
	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	38	81	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 360-415 mm auf Anfrage	alle	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200x50 mm

Serie : LSD-SE, BSD-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Räder mit Elastik-Vollgummireifen

900 - 2000 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie LSD/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 78

Räder: Serie SE - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz.
Radkörper: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 180 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	Kugellager	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1200	Kugellager	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1700	Kugellager	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2000	Kugellager	380	200 x 255 *	160 x 210	18	80

* Bockrollen: Lange Platte auf der Seite parallel zur Radachse

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller "Radstop" bis Rad-Ø 200 mm	mit Radfeststeller "Radstop" ab Rad-Ø 250 mm	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90° (handgesteckt)	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	38	81	81	83	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 250-300 mm auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : GEV

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen, mit Guss-Radkörper

725 - 3000 kg

✓RoHS



Belagshärte	65° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie GEV:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65° Shore A, stahlradarmiert, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz.

(Materialbeschreibung Seite 38)

Radkörper: Aus robustem Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe anthrazit.

Lagerart:

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 45

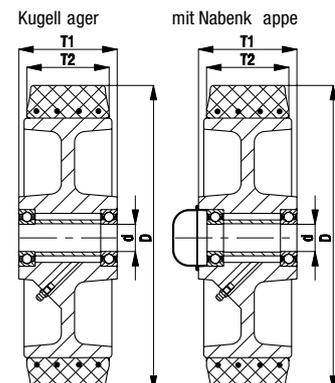
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 16 km/h [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	975	585	Kugellager	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	435	Kugellager	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	540	Kugellager	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	450	Kugellager	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	570	Kugellager	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	600	Kugellager	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	900	Kugellager	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	1100	Kugellager	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	780	Kugellager	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	920	Kugellager	40	100
GEV 550/60K	550	160	2250	1350	Kugellager	60	160
GEV 610/60K	610	150	2250	1350	Kugellager	60	150
GEV 620/65K	620	200	3000	1800	Kugellager	65	200

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, naturfarbenem Reifen	Rad mit Nabenkappe (Endrad)	Antriebsräder mit Nabennut	Anflanschräder
Technische Beschreibung Seite	38	85	460	467
Artikel-Nr.-Zusatz	-SN	-E	Serie GEVN	Serie GEVA
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	siehe Seite 460	siehe Seite 467

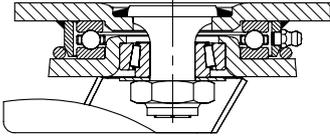


Serie : LS-GEV, BS-GEV

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

900 - 3000 kg

✓RoHS



5



Gehäuse: Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 78

Räder: Serie GEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz . Radkörper : Aus robustem Grauguss , mit Schmiernippel , lackiert , anthrazit.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 187 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	900	Kugellager	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1000	Kugellager	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1525	Kugellager	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K	BS-GEV 620K	620	200	3000	Kugellager	710	255 x 200	210 x 160	18	130
		620	200	3000	Kugellager	710	250 x 270	210 x 160	18	

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs- feststeller 2 x 180°	mit Richtungs- feststeller 4 x 90°
Technische Beschreibung Seite	80	81	83	83
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	-RA	-RI2	-RI4
Lieferbar für	Rad-Ø 300 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 300 - 520 mm	Rad-Ø 300 - 520 mm

